

La Junta promueve una nueva ITV en el municipio de Montoro que estará operativa para el año 2010

Veiasa invertirá 1,5 millones de euros en la construcción de la nueva estación en el Polígono Industrial Camino de Morente, que generará 9 empleos

10 de diciembre de 2009

El consejero delegado de Verificaciones Industriales de Andalucía, SA (Veiasa), Antonio Llaguno, acompañado de la delegada de Innovación, Ciencia y Empresa, Sol Calzado, ha firmado con el alcalde de Montoro, Antonio Sánchez, el contrato de cesión a Veiasa por parte del Consistorio de los 5.083 m² necesari-



FIRMA. Sánchez, Calzado y Llaguno, durante el acto.

arios para la instalación de una estación de Inspección Técnica de Vehículos (ITV) en el Polígono Industrial Camino de Morente del municipio. Los terrenos disponen de todos los servicios necesarios (accesos, electricidad, abastecimiento y saneamiento de agua) para la construcción de la nueva estación, en la que Veiasa invertirá 1,5 millones de euros.

La futura ITV dispondrá de 2 líneas de inspección (una para vehículos universales y otra para ligeros) y tendrá capacidad para atender hasta 30.000 inspecciones al año. Más de 40.000 habitantes se beneficiarán de esta estación, que dará servicio a los municipios de la Mancomunidad del Alto Guadalquivir (Montoro, Adamuz, Bujalance, El Carpio, Pedro Abad, Villa del Río y Villafranca) y que absorberá parte de la demanda de las dos estaciones de Córdoba capital.

Con esta nueva instalación se atiende el nivel de crecimiento previsto en

el número de inspecciones para el año 2012 en la zona 1 de Córdoba y se amplía el número de estaciones hasta 9, de las cuales 6 están actualmente operativas --dos en Córdoba capital y otra en cada una de las localidades de Pozoblanco, Peñarroya, Baena y Lucena-- y otras 3 en proyecto, concretamente en Puente Genil, Priego de Córdoba y Montoro.

Según ha destacado el consejero delegado de Veiasa, la construcción de la nueva ITV de Montoro no sólo aliviará buen parte de la demanda que actualmente absorben las dos estaciones de la capital, sino que acercará el servicio de inspección a los ciudadanos de la zona, ahorrandoles tiempo y desplazamientos. De esta forma, además, se conseguirá reducir las emisiones de gases contaminantes a la atmósfera, cumpliendo así con los nuevos objetivos ambientales que Veiasa se ha marcado en su nueva etapa. Con la puesta en marcha de la ITV de Montoro, que se

prevé entre en funcionamiento en 2010, se crearán nueve empleos. Para Llaguno, esta estación culminará, junto a las de Priego de Córdoba y Puente Genil, el proyecto de ampliación de la red de estaciones ITV en la provincia.

Inspecciones realizadas en Córdoba

Un total de 283.915 inspecciones se han realizado en las 6 estaciones de la provincia hasta noviembre. De ellas, 223.293 fueron primeras inspecciones, mientras que las 60.622 restantes se llevaron a cabo en segundas o sucesivas inspecciones, como consecuencia de no haber superado el primer examen.

De entre las primeras revisiones, 164.159 fueron favorables y el resto, 59.134, rechazadas, al encontrarse defectos graves en los vehículos que obligan a su reparación para poder realizar nuevamente la inspección. El porcentaje medio de vehículos que no superaron la ITV fue del 26,48%.

Respecto al defecto grave detectado con mayor frecuencia en los vehículos, el principal ha sido el de alumbrado y señalización, en el 21% de los casos; seguido de los problemas de frenos, con un 19%; ejes y suspensión, con un 18%, y emisión de contaminantes, con un 14%.