

## **MARTOS TENDRÁ EN 2011 UNA ESTACIÓN ITV CON CUATRO LÍNEAS DE INSPECCIÓN**

La futura ITV marteña estará en funcionamiento en el año 2011, se instalará en el polígono industrial y podrá atender hasta 60.000 inspecciones al año. El Ayuntamiento y Verificaciones Industriales de Andalucía firmaron, ayer, el convenio de colaboración para su instalación.

Una demandada Inspección Técnica de Vehículos (ITV), con carácter comarcal, está a punto de hacerse realidad. El consejero delegado de Verificaciones Industriales de Andalucía (Veiasa) de la Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa, Antonio Llaguno, y la alcaldesa de Martos, Sofía Nieto, firmaron, ayer, un convenio para la construcción de esta infraestructura en la ampliación del polígono industrial Cañada de la Fuente. El acto estuvo presidido por el secretario de Estado de Cooperación Territorial, Gaspar Zarrías. La ITV, que pretende estar en funcionamiento en el año 2011, contará con una superficie de 7.332 metros cuadrados, en unos terrenos cedidos por el Ayuntamiento. “La ITV tendrá cuatro líneas y una futura ampliación de dos más en la ciudad”, aseguró Nieto.

Por otro lado, Llaguno valoró el “empeño” de la Administración local para conseguir su construcción. “Con esta instalación, serán doce los equipamientos con los que cuente la provincia, por lo que se cubren y se cierran las necesidades hasta el horizonte de 2013”, precisó. En concreto, confirmó que, hasta el momento, existen ocho equipamientos fijos, uno móvil para tractores y otro para ciclomotores, así como un laboratorio de metrología. La infraestructura permitirá aumentar la capacidad inspectora de la zona metropolitana de Jaén en unas 60.000 inspecciones, como indicó Zarrías.

El secretario de Estado, además, aseveró que uno de los objetivos es “crear una gran zona metropolitana” y, por tanto, que se pueda atender la demanda de municipios cercanos. Del mismo modo, hizo hincapié en la ventaja que supone para la ciudad —donde existen unas 8.000 inspecciones anuales—, ya que no tendrán que desplazarse a otra ITV y conseguirán descongestionar estaciones como la de Jaén. “Más de 200.000 habitantes se beneficiarán de esta dotación que, además, dará más vida al polígono industrial”, señaló. Por último, Zarrías se refirió a la importancia del sector del aceite y esperó que el proyecto de concentración de las cooperativas sea, pronto, una realidad.